

COLOFON



noordvaarder

Officieel orgaan van "Abel Tasman", Vereniging van Oud-Leerlingen van de Zeevaartscholen van Delfzijl en Groningen

Opgericht: 18 november 1961

Ingeschreven bij K.v.K. Veendam onder nummer 37890

Postadres: Ver. Abel Tasman, Postbus 160, 9930 AD Delfzijl

www.abeltasmanweb.nl

secretariaat@abeltasmanweb.nl

Bestuur

E.J. Hoekstra (voorzitter)

R. van Doorn (vice-voorzitter)

G. Roorda (1e secretaris)

J.S. de Jong (2e secretaris)

H.J. Harink (1e penningmeester)

D. Kruidhof (2e penningmeester)

H.J. de Vries (lid/ledenadmin.)

E-mail: henkjdevries@ziggo.nl

Contributie (per jaar)

€ 25,00 voor leden in Nederland

€ 35,00 voor leden buiten Nederland

€ 1,50 voor het verzenden van contributienota's

Automatische incasso zonder extra kosten.

Bankrelaties

Contributies: NL82INGB0001726793

Zakelijk: NL31ABNA0571837409

Reünies: NL58ABNA0571541364 t.n.v.

Reunie Abel Tasman

Redactie

W.B. Grund, S.A. Has, M. van Helvoirt, J.S. de Jong,

H.C. de Man, A.A.F. van der Markt, J.C. Ulrich, H. Zuur.

Redactieadres

Ver. Abel Tasman

Postbus 160, 9930 AD Delfzijl

E-mail: secretariaat@abeltasmanweb.nl

ISSN

1566-0087

Eindredactie

Anoeshka Maaskant

Realisatie

Yellow & Finch Publishers

Pres. Rooseveltlaan 739, 4383 NG Vlissingen

Tel.: 0118-473 398, Fax: 0118-461 150

E-mail: info@ynfpublishers.com

www.ynfpublishers.com

Overname van één of meerdere artikelen uit dit blad slechts na schriftelijke toestemming van de redactie.

Van de Voorzitter

Oude en nieuwe zaken

Dit jaar heeft het bestuur besloten om op 26 november 2016 onze 55^e najaarsvergadering in Slochteren te houden. De vergadering en de elfde lustrumviering zullen plaatsvinden in restaurant De Boerderij, Hoofdweg 28, 9621 AL Slochteren. Het restaurant is gelegen op het terrein van de Fraelemaborg. De bouw van de borg is in de middeleeuwen begonnen als een 'steenhuus'. Later is dit huis door middel van het oprichten van bijgebouwen etc., uitgebreid tot het huidige prachtige kasteel. De Fraelemaborg in Slochteren, de Ennemaborg te Midwolda, Menkemaborg in Uithuizen en de Borg Verhildersum in Leens zijn, met hun mooie aangelegde landschapstuinen, enkele van de zestien overgebleven borgen uit de boeiende historie van het rijke Groningse landleven. In de Fraelemaborg kan tot eind november de expositie 'Toen gewoon, achteraf bijzonder' worden bezocht. Het onderwerp van de expositie is de borg en haar bewoners in de periode van 1920 tot 1970.



Het programma van onze vereniging zal er ongeveer als volgt uit gaan zien:

- 's Morgens ontvangst met koffie en gebak en rond het middaguur een lunch.
- Daarna volgt onze algemene ledenvergadering, waarbij de partners de gelegenheid wordt geboden om de Fraelemaborg te bezoeken, een wandeling in de mooie tuin te maken of een bezoek te brengen aan de informatiestand in het koetshuis. Dus neem gemakkelijke schoenen mee!
- Halverwege de middag gaan we met een (oude) bus naar de (nieuwe) zeevaartschool in Delfzijl. De zeevaartschool heeft die dag een 'Open dag van het nautisch onderwijs'.
- Aan het eind van de open dag krijgen wij als oud-leerlingen (met partners) uitleg en informatie van leerlingen van de school over de nieuwste technieken die in de scheepvaart gebruikt worden.
- Tegen het einde van de middag gaan we met de bus terug naar De Boerderij in Slochteren voor de bekende haring met roggebrood en een drankje. Vervolgens kunnen we genieten van een buffet dat wordt opgevrolijkt met livemuziek. Kortom, geen Facebook, maar 'face to face', een klap op je schouder, een blik van herkenning, oude verhalen van weet je nog..., tijden herleven!

Graag ontmoet ik u tijdens onze lustrumreunie op 26 november 2016 in Slochteren!

Bert Hoekstra

Vervolg verenigingsnieuws zie pag 61



Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs

De Stichting Verenigingsbladen Oudstudenten Maritiem Onderwijs, opgericht 8 maart 1993, is de verantwoordelijk uitgever van dit in vijf edities met een totale oplage van 2.540 exemplaren en vier maal per jaar verschijnend verenigingsblad.

De edities zijn:

- Ankerpark (Den Helder), 21e jaargang
- Navigare (Amsterdam), 67e jaargang
- Noordvaarder (Delfzijl/Groningen), 23e jaargang
- De Spreekbuis (Rotterdam), 36e jaargang
- De Trompetter (Brielle), 35e jaargang

Secretariaat: Essenlaan 21, 3442 JE Woerden - E-mail: xenos1929@outlook.com

Vervolg verenigingsnieuws van pag 3

In Memoriam

Meindert Schilt 26-06-1935 – 05-04-2016

Herinnering aan een geboren zeeman en een van de laatsten van de Sextant-generatie

Beste Meindert,

Ik zie je nog zo aan de gangway staan, op de kade in de Lekhaven waar de *Albireo* lag afgemeerd en volop in lading lag voor een reis naar Zuid-Amerika. Je vroeg bedeesd naar de eerste stuurman, doch die was nog in zijn middagslaapje. Je was echt een heel bedeesd net ventje. Aan boord van de *Albireo* was dat snel een 'onwentje'.

Ik maakte me bekend als de tweede stuurman en we voelden dat het wel klikte. We merkten dat we snel aan elkaar zouden wennen. Dat merkte ook Max, de eerste stuurman, en hij deelde je meteen in bij mij in de wacht. Je noemde mij je 'Zeevader' dus voor mij was je mijn 'Zee-zeun'. Je bleek heel leergierig te zijn, al je vragen waren voor mij herhalingen. Ik bleef zo zelf heel goed bij de les, wat goed was want ik moest me bekwamen voor mijn eerste rang. Jij kwam dus bij mij om het vak te leren en ik kon daardoor veel kennis repeteren.

Het leukste uit die tijd waren de zondagmiddagen, je liep dan de wacht met mij op de brug. De kwerk was er dan niet dus je had geen zere rug. Ik leerde je om een planeet te vangen in de sextant, door eerst uit te rekenen naar de gezochte stand. We schoten daarna de zon er nog bij en waren beiden trots als een pauw. Ik zal het straks wel even controleren zei Max heel gauw.

Toch kwam deze mooie tijd tot een end. Jij was ondertussen aan het zeemansleven gewend. Ik ging mij bekwamen voor het naderend vaderschap en tevens studeren voor mijn eerste rang. Meindert, de band die we toen hebben opgebouwd is gebleven en heeft ons niet berouwd. Intussen was Nigoco uitgegroeid tot een middelgrote rederij. Dat gaf veel verschuivingen in de krappe personeelsbrei. Dat gaf Grandia en Blauw heel veel kopzorgen, doch ze losten deze puzzel op. Het resulteerde soms in een boze kop. Toen brak ook het tankertijdperk door en Meindert ik vond bij jou een luisterend oor. Jij had met tankers toen een zekere

ervaring en kennis op gedaan. En zo langzamerhand kreeg ik het gevoel dat het wel voorzichtig zou gaan. Ik kreeg ook wijze



De *Albireo*.



Meindert Schilt.

lessen van Gerritje en andere goede tankerstuurlieden. Later deed je even de *Maasrix* in belading in Europoort, een volle bak afladen op de getijgolf.

Bijna 22 meter diepgang een aan de geul gebonden schip. Door het Kanaal zo langs de Varnebank en ook nog twee keer een black-out. We werden niet overmand door zenuwen het was wat je noemt een echte 'try-out'. Durban was de bestemming voor de lading daarna ging jij met verlof.

Meindert, je was een uitstekende eerste stuurman en later een goede kapitein. Na onze tijd als zeevarende kwam er een andere tijd, het doek voor Nigoco begon halfstok te waaien. Herinneringen blijven, zo ook onze vriendschap met de mooie dagen op de boerderij.

Meindert, we hebben samen heel wat meegemaakt het is Brigitte die over je laatste jaren als een trouwe hond en levensgezellin over je heeft gewaakt. Ze heeft je lijden helpen verzachten en tot je insliep is ze blijven wachten. Hulde aan deze dappere vrouw tot aan de dood toonde ze een bijzondere wijze van trouw.

Meindert je leeft bij mij voort als een echte kameraad. Een goede laatste reis je hebt een goede eindbestemming gevonden.

Je zeevader, Piet Meine



Zomerreünie Abel Tasman

Zaterdag 2 juli 2016

Begin dit jaar ontving het bestuur van Abel Tasman de uitnodiging om Orange Blue Terminals B.V. tijdens de zomerreünie met een bezoek te vereren. Gezien de geografische ligging van het bedrijf (Eemshaven) dacht het bestuur er goed aan te doen om de datum van de reünie te laten samenvallen met 'DelfSail'. Gezien het aantal aanwezige leden met hun partners tijdens de reünie bleek de keuze van het bestuur juist te zijn. Immers, ruim 60 personen

waren per auto naar de Eemshaven gereisd. Zij werden omstreeks 10.00 uur in het Zeemanshuis aldaar hartelijk ontvangen. Schrijver dezes was iets later aanwezig, vanwege het feit dat hij per trein naar Roodeschool was gereisd en vervolgens naar het Zeemanshuis was gewandeld. Een prachtige tocht door het Hoogeland, met schitterende vergezichten.

Na de koffie (met gebak) gaf Martin van den Heuvel, managing director, een boeiende lezing over alle 'ins en outs' met betrekking tot de terminal. Het bedrijf is in hoge mate betrokken bij de logistiek inzake het installeren van offshore windenergie-installaties.

Zij beschikt over onder andere een terminaloppervlakte van ruim 200.000 m², een kade met een lengte van 694 meter, waarvan een deel bestaat uit een zware lading kade die tot



Onder de indruk van diameter en gewicht.



Aandacht tijdens de lezing.

20 ton/m² kan dragen. Vervolgens genoten alle aanwezigen van haring en een drankje, waarna een voortreffelijke lunch werd geserveerd.

Omstreeks 13.00 uur reed het gezelschap naar het bedrijf. Aldaar aangekomen werden twee groepen geformeerd die onder leiding van Bert Hoekstra, respectievelijk Martin van den Heuvel op het terrein werden rondgeleid. Met eigen ogen konden wij de opslag van de diverse windmolen onderdelen aanschouwen, maar ook het laden van de 'funderingspalen' van de molens. Beide rondleiders bleken te beschikken over veel molenkennis. Geen vraag bleef onbeantwoord.

Na de rondleiding ging een ieder zijns weegs. Hoeveel reünisten 'DelfSail' hebben bezocht is niet bekend geworden, doch velen hadden een bezoek aan het evenement die dag wel op hun verlanglijstje staan.

Afsluitend kan nog worden gemeld dat, hoewel het in de Eemshaven veelal behoorlijk kan regenen en waaien, het weer op de dag van de reünie aangenaam was. Door zich in te houden leverden Pluvius en Aeolus een positieve bijdrage aan een leuke en geslaagde zomerreünie.

Jelle de Jong (tweede secretaris)



Laden funderingspalen.

